

ПБ 2.59. „Процедура за издаване на „Удостоверение за машинист на РССМ“ и „Допълнително удостоверение на машинист“, посочващи железопътната инфраструктура, за която машинистът е придобил право да управлява подвижен състав, както и вида на подвижния състав, който машиниста има право да управлява.“

Дата на издаване: 21.08.2013 г.

Версия 02

Промяна 01/ дата: 26.11..2013 г.

Стр. 1 от 7

ПРОЦЕДУРА ПО БЕЗОПАСНОСТ

ПБ 2.59.

Процедура за издаване на „Удостоверение за машинист на РССМ“ и „Допълнително удостоверение на машинист“, посочващи железопътната инфраструктура, за която машинистът е придобил право да управлява подвижен състав, както и вида на подвижния състав, който машиниста има право да управлява.

Екземпляр:

Контролиран ☐

Копие ☐

Неконтролиран ☐

Оригинал ☒

ИЗГОТВИЛ:	ИНСПЕКЦИЯ „БЕЗОПАСНОСТ НА ПРЕВОЗИТЕ“	инж. Емил Симеонов	
ПРОВЕРИЛ:	ИНСПЕКЦИЯ „БЕЗОПАСНОСТ НА ПРЕВОЗИТЕ“	инж. Неделчо Спасов	
СЪГЛАСУВАЛ:	ГЛАВЕН РЕВИЗОР ПО БЕЗОПАСНОСТТА	инж. Бисер Минчев	
УТВЪРДИЛ:	ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР	инж. Милчо Ламбрев	



ПБ 2.59. „Процедура за издаване на „Удостоверение за машинист на РССМ” и „Допълнително удостоверение на машинист”, посочващи железопътната инфраструктура, за която машинистът е придобил право да управлява подвижен състав, както и вида на подвижния състав, който машиниста има право да управлява.”

Дата на издаване: 21.08.2013 г.

Версия 02

Промяна 01/ дата: 26.11..2013 г.

Стр. 2 от 7

Глава първа. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл.1 С тази процедура се уреждат изискванията, условията и редът за обучение на кандидатите за придобиване на „Удостоверение за машинист на РССМ” и „Допълнително удостоверение на машинист”, посочващи железопътната инфраструктура, за която машинистът е придобил право да управлява подвижен състав, вида на подвижния състав, който машиниста има право да управлява, както и редът за провеждане на изпитите за проверка знанията на машинистите на РССМ.

Чл. 2. Лицата, кандидатстващи за „Допълнително удостоверение на машинист”, трябва да притежават свидетелство за управление на локомотив, съгласно образец, посочен в Приложение I на Регламент (ЕС) № 36/2010 на Комисията от 3 декември 2009 г., относно образци на Общността за свидетелства за управление на локомотив.

Чл. 3. (1) Кандидатите за получаване на „Удостоверение за машинист на РССМ” полагат изпит за професионалните си познания и компетентност във връзка с подвижния състав за който се иска удостоверението.

(2) Изпитите по ал. 1 са периодични и се провеждат на всеки три години.

(3) Всички новоназначени машинисти на РССМ, са задължени в едномесечен срок след назначаване на работа да положат изпит по чл.7.

(4) Извънредни изпити на машинисти на РССМ се провеждат и в следните случаи:

1. в едномесечен срок след неуспешно положен изпит по ал.2 или ал.3;
2. когато лицата не са започнали работа на съответната длъжност в срок до шест месеца след успешно полагане на изпит по чл. 7;
3. когато лицата след започване на работа на съответната длъжност, не са извършвали тази дейност повече от шест месеца.
4. при констатиране на системни нарушения, извършени от машинист на работното му място.
5. по предписание на контролен орган от инспекция „Безопасност на превозите”.

(4) До получаване на „Удостоверение за машинист на РССМ”, машиниста има право да управлява РССМ единствено под контрола и отговорността на машинист с валидно „Удостоверение за машинист на РССМ”.

Глава втора. ИЗИСКВАНИЯ, УСЛОВИЯ И РЕД ЗА ОБУЧЕНИЕ НА КАНДИДАТИТЕ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА УДОСТОВЕРЕНИЯТА ПО ЧЛ.1

Раздел I. Обучение

Чл. 4. Обучението на кандидатите за придобиване на удостоверение. се извършва от:

1. професионални училища, професионални гимназии и професионални колежи;
2. специализирани висши училища, университети и колежи, получили акредитация за обучение по отделни специалности за системата на железопътния транспорт;
3. центрове за професионално обучение (ЦПО).

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА

ПБ 2.59. „Процедура за издаване на „Удостоверение за машинист на РССМ” и „Допълнително удостоверение на машинист”, посочващи железопътната инфраструктура, за която машинистът е придобил право да управлява подвижен състав, както и вида на подвижния състав, който машиниста има право да управлява.”

Дата на издаване: 21.08.2013 г.

Версия 02

Промяна 01/ дата: 26.11..2013 г.

Стр. 3 от 7

Чл. 5. (1) Обучението за придобиване на удостоверение. се извършва във:

1. пълния курс на учебните заведения по чл. 4, т.1 и т.2 съгласно държавните образователни изисквания;

2. курсове за правоспособност, организирани от институциите по чл. 4.

(2) Обучаващата институция разработва учебните планове и учебните програми, с които се определят съдържанието и продължителността на обучението за придобиване на удостоверение.

(3) Лица с професионално образование по жп специалност или професия могат да се обучават за придобиване на удостоверение в курсове със съкратен срок на подготовка по учебни планове и програми и с учебно съдържание в съответствие с придобитата специалност или професия.

Раздел II.

Организация на учебния процес по теория и практика

Чл. 6. (1) Учебният процес за придобиване на удостоверенията по чл.1 се организира от обучаващите институции по чл. 4, съобразно учебните планове и програми и включва теоретично и практическо обучение.

(2) Формите на обучение, организационните форми, учебното време и броят на обучаемите се определят от обучаващата институция. Те могат да се съгласуват със заявителя на професионалното обучение.

(3) Обучението на машинисти се извършва, като се цели постигане на баланс между теоретичното обучение (учебни занятия и демонстрации) и практическото обучение (учебен стаж, управление под наблюдение и управление без наблюдение по коловози, използвани за учебни цели), като за самостоятелно овладяване на правилата за експлоатация, сигнализиране в определени ситуации и др. се използват компютърни програми за обучение.

(4) При придобиване на знания за маршрутите, обучаемите се придружават от машинист на РССМ, за определен от обучаващата институция брой пътувания, както през деня, така и през нощта, или се обучават с помощта на технически средства - видеозаписи и др., които пресъздават движението на влака.

Глава трета.

ИЗПИТИ, ИЗПИТНИ КОМИСИИ И УДОСТОВЕРЕНИЯ

Чл. 7. (1) Кандидатите за придобиване на удостоверенията по чл.1, полагат изпит по теория.

(2) Изпитът по теория обхваща проверка на:

1. професионалните познания и компетентност във връзка с подвижния състав, за който се иска удостоверението. Изпитът обхваща най-малко въпросите, посочени в Приложение № 1;

2. професионалните познания и компетентност във връзка с железопътната инфраструктура, за която се иска удостоверението. Изпитът обхваща най-малко въпросите, посочени в Приложение № 2.

(3) Изпитът е писмен - разработка по тема или тест, с продължителност не по-малко от три часа.

(4) Конспектът по който се провежда изпита се одобрява от Генералния директор на ДП „НК ЖИ”

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА

ПБ 2.59. „Процедура за издаване на „Удостоверение за машинист на РССМ” и „Допълнително удостоверение на машинист”, посочващи железопътната инфраструктура, за която машинистът е придобил право да управлява подвижен състав, както и вида на подвижния състав, който машиниста има право да управлява.”

Дата на издаване: 21.08.2013 г.

Версия 02

Промяна 01/ дата: 26.11..2013 г.

Стр. 4 от 7

Чл. 8. (1) Генералният директор на ДП „НК ЖИ” със заповед насрочва провеждането на изпитите по чл. 3, ал.2 . Графикът за изпита по чл. 3, ал.2 се изготвя от Главния ревизор по безопасността на превозите в транспорта и се съгласува с директорите на съответните поделения в ДП „НК ЖИ”.

(2) Изпити по чл.3, ал.3 и ал.4 се насрочват, след писмено заявление от ръководителя на съответното регионално поделение до Главния ревизор по безопасността на превозите в транспорта.

(3) За резултатите от изпитите по чл.3, ал. 2 , ал.3 и 4 се съставят протоколи по образец Приложение №3.

Чл. 9. Изпитите се провеждат от изпитни комисии в състав председател и най-малко двама членове, като председателя на комисията притежава висше образование с образователно квалификационна степен "магистър" и правоспособност за длъжността, за която се провежда изпитът, а останалите членове притежават висше образование с минимална образователно квалификационна степен "бакалавър по чл. 42, ал. 1, т. 1, буква "а" от Закона за висшето образование.

Чл. 10. До изпит за получаване или продължаване срока на удостоверенията се допускат лица които:

1. представят документ за навършени са 18 години;
2. притежават свидетелство за правоспособност „Машинист на РССМ” или свидетелство за управление на локомотив, съгласно образец, посочен в Приложение I на Регламент (ЕС) № 36/2010 на Комисията от 3 декември 2009 г., относно образци на Общността за свидетелства за управление на локомотив ;
3. представят документ доказващ необходимата професионална квалификация;
4. представят свидетелство за заемане на длъжност.
5. представят документ, потвърждаващ физическата им годност, издаден след извършен медицински преглед по чл. 8а от *„Наредба № 54 от 2003 г. за медицинските и психологическите изисквания към персонала, който осъществява железопътни превози на пътници и товари и съпътстващите ги дейности, и за провеждане на предпътните (предсменни) медицински прегледи”*;
6. представят документ, потвърждаващ психологическата им годност, издаден след преглед по чл. 8а от Наредба № 54;

Чл. 11. (1) На положилите успешно изпит пред комисия по чл.9 се издава удостоверение по образец съгласно Приложение № 4 или Приложение № 6.

(2) Удостоверенията дават права за управление в категория А - работни влакове и железопътни превозни средства за поддръжка.

(3) Удостоверенията са собственост на работодателя, който ги издава.

(4) Удостоверенията са валидни само за посочената в тях железопътна инфраструктура и подвижен състав.

(5) Главния ревизор по безопасността на превозите в транспорта или упълномощено от него лице издават удостоверенията не по-късно от един месец след получаване на копие от документите по чл.10 и протокол за успешно положен изпит по чл. 8.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА

ПБ 2.59. „Процедура за издаване на „Удостоверение за машинист на РССМ” и „Допълнително удостоверение на машинист”, посочващи железопътната инфраструктура, за която машинистът е придобил право да управлява подвижен състав, както и вида на подвижния състав, който машиниста има право да управлява.”

Дата на издаване: 21.08.2013 г.

Версия 02

Промяна 01/ дата: 26.11..2013 г.

Стр. 5 от 7

(7) Дубликат на **„Допълнително удостоверение на машинист”** се издава от Главния ревизор по безопасността на превозите в транспорта в срока и условията по ал. 5.

(8) **„Удостоверение за машинист на РССМ”** се издава в един оригинален екземпляр и е със срок на валидност 3 години и **важи само за инфраструктурата на ДП „НК ЖИ”**.

(9) Дубликат на **„Удостоверение за машинист на РССМ”** се издава от Главния ревизор по безопасността на превозите в транспорта в срока и условията по ал. 5.

(10) Удостоверенията за машинист на РССМ се предават в Инспекция „Безопасност на превозите”, в срок от 10 работни дни, след изтичане на тяхната валидност.

Чл.12 (1) За продължаване на валидността на **допълнителното удостоверение на машинист**, притежателите им преминават периодични изпити съгласно изискванията на чл. 7. Изпитите се провеждат от изпитни комисии по чл.9.

(2) Резултатите от изпита по ал. 1 се отразяват в **допълнителното удостоверение на машинист**.

Чл. 13. (1) Когато периодичен изпит или преглед бъдат пропуснати или завършат с отрицателен резултат, **допълнителното удостоверение на машинист става невалидно и се отнема**.

(2) Удостоверенията по чл.1 стават невалидни с прекратяване на трудовите правоотношения и притежателите им машинисти ги предават на работодателя, който ги е издал. Машинистите с прекратени трудови правоотношения, които притежават **„Допълнително удостоверение на машинист”**, получават заверени преписи от удостоверенията съгласно образца, посочен в Приложение №5.

Чл.14. (1) Управителят на инфраструктурата, чрез своята Система за управление на безопасността, осъществява контрол върху дейността на машинистите.

(2) В случай че при контрола по ал. 1 се постави под съмнение компетентността на машинист, относно извършваната от него работа или валидността на неговото свидетелство или удостоверение, съответния контролен орган, незабавно предписва мерки за отстраняване на констатираните нередности и ако е необходимо - отнема съответното удостоверение.

(3) При уведомяване, че здравословното състояние на машинист се е влошило до такава степен, че поставя под съмнение пригодността му за работа, работодателят му незабавно предприема действия, включително изисква машинистът да премине преглед, посочен в раздел 3.1 от приложение № 2а от Наредба № 54, и ако е необходимо - отнема съответното удостоверение.

(4) Отнемането на удостоверението незабавно се отразява в регистъра за издадените удостоверения.

(5) Работодателят упражнява контрол върху машинистите по време на дежурството да не са под влияние на вещество, което има вероятност да наруши тяхната концентрация, внимание или поведение.

(6) Директорите на регионалните поделения информират незабавно Главния ревизор по безопасността на превозите в транспорта за всички случаи на нетрудоспособност с продължителност повече от 3 месеца.

Чл. 15. (1) С писмено заявление до Генералния директор на ДП „НК ЖИ”, машинистите имат право да поискат преразглеждане на решенията, свързани с издаването, подновяването, спиране действието или отнемането на удостоверенията.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА

ПБ 2.59. „Процедура за издаване на „Удостоверение за машинист на РССМ” и „Допълнително удостоверение на машинист”, посочващи железопътната инфраструктура, за която машинистът е придобил право да управлява подвижен състав, както и вида на подвижния състав, който машиниста има право да управлява.”

Дата на издаване: 21.08.2013 г.

Версия 02

Промяна 01/ дата: 26.11..2013 г.

Стр. 6 от 7

(2) В случай на спор, машинистите и Управителя на железопътната инфраструктура могат да се обърнат към ИА „ЖА” или към друг независим орган по обжалване.

(3) Изпълнителният директор на ИА „ЖА” се произнася с мотивирано решение по жалбата по ал. 2 в срок до един месец от постъпването ѝ, като дава съответните задължителни разпоредки за отстраняване на нередностите.

(5) Решенията по ал. 3 могат да се обжалват по реда на Административно процесуалния кодекс.

(6) Управителят на железопътната инфраструктура актуализират удостоверенията по чл.1, когато притежателят им е получил допълнителни права, отнасящи се до подвижния състав или железопътната инфраструктура.

Допълнителни разпоредби

§ 1. По смисъла на тази процедура:

1. „Системни нарушения” са налице, когато в едногодишен срок са извършени три или повече нарушения на Закона за железопътния транспорт или на актовете по прилагането му.
2. „Свидетелство за правоспособност” е документ, издаден от ИА "ЖА" или компетентен орган на държава по чл. 29, ал. 1 от „Наредба №56 от 2003 г. за изискванията, условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за длъжностите от железопътния транспорт и реда за провеждане на изпитите на лицата от персонала, отговорен за безопасността на превозите”.
3. „Свидетелство за професионална квалификация” е всеки документ, издаден от обучаваща институция по чл.4, от който е видно, че титулярят притежава съвкупност от професионални компетенции и необходимите за тяхното формиране знания и умения.
4. „Професионален стаж на кандидат за признаване на правоспособност” е времето, през което кандидатът е упражнявал законно длъжността „машинист на РССМ”.
5. „Машинист” е правоспособно лице, което има право да управлява: работни влакове и возила за поддръжка по безопасен начин.
6. „Управител на железопътна инфраструктура” е лице по смисъла на § 1, т. 2 от допълнителните разпоредби на Закона за железопътния транспорт.
7. „Удостоверение за машинист на РССМ” е документ, който се издава от ДП „НК ЖИ”, по реда на настоящата процедура, на всеки машинист на РССМ, притежаващ свидетелство за правоспособност „Машинист на РССМ” издаден по реда на чл.19 от „Наредба №56 от 2003 г.
8. „Допълнително удостоверение на машинист” е документ, който се издава от ДП „НК ЖИ”, по реда на настоящата процедура, на всеки машинист на РССМ, притежаващ свидетелство за управление на локомотив, съгласно образец, посочен в Приложение I на Регламент (ЕС) № 36/2010 на Комисията от 3 декември 2009 г., относно образци на Общността за свидетелства за управление на локомотив
9. „Обучаваща институция” е лице по чл. 4 от тази процедура.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА

ПБ 2.59. „Процедура за издаване на „Удостоверение за машинист на РССМ” и „Допълнително удостоверение на машинист” , посочващи железопътната инфраструктура, за която машинистът е придобил право да управлява подвижен състав, както и вида на подвижния състав, който машиниста има право да управлява.”

Дата на издаване: 21.08.2013 г.

Версия 02

Промяна 01/ дата: 26.11..2013 г.

Стр. 7 от 7

Заклучителни разпоредби

§ 2. Процедурата се издава на основание чл.39, ал.2 от „Наредба №56 от 2003 г. за изискванията, условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за длъжностите от железопътния транспорт и реда за провеждане на изпитите на лицата от персонала, отговорен за безопасността на превозите” и на § 10, ал. 3 от Преходни и заключителни разпоредби към „Наредба за изменение и допълнение на наредба № 56 от 2003 г.” (ОБН. - ДВ, БР. 102 ОТ 2009 Г.).

§ 3. Процедурата влиза в сила от 01.01. 2014 година.

§ 4. Удостоверенията за машинист на РССМ стават задължителни след 01.03.2014 година, като след този срок се забранява на машинистите непритежаващи валидно удостоверение, да управляват самостоятелно РССМ.

ПРОФЕСИОНАЛНИ ПОЗНАНИЯ ЗА ПОДВИЖНИЯ СЪСТАВ

След завършване на специално обучение за подвижния състав машинистите трябва да могат да изпълняват следните задачи:

1. Преди заминаване на влак машинистите трябва да могат да:

- събират документите и необходимото оборудване;
- проверяват мощността на теглителната единица;
- проверяват информацията, въведена в документите на борда на теглителната единица;
- гарантират, извършвайки посочените проверки и тестове, че теглителната единица е в състояние да произведе необходимата теглителна сила и че оборудването за безопасност функционира;
- проверяват наличието и изправността на предписаното оборудване за защита и безопасност при предаването на РСММ или в началото на пътуването;
- извършват рутинни дейности за профилактична поддръжка.

2. Познания за подвижния състав:

а) за да управлява РСММ, машинистът трябва да познава всички контролни механизми и индикаторни табла, с които разполага, по-конкретно онези, които се отнасят до:

- дизеловият двигател;
- предавателната система;
- спирачната система;
- елементите, свързани с безопасността на движението;

б) за да открива и намира аномалии в подвижния състав, да ги докладва и да определя какво е необходимо, за да бъдат отстранени, а в някои случаи, за да предприеме действия, машинистът трябва да е запознат със:

- механичните структури;
- оборудването за окачване и прикачване;
- ходовия механизъм;
- оборудването за безопасност;
- резервоарите за гориво, горивната система, оборудването за изхвърляне на отработени газове;
- смисъла на означенията от вътрешната и външната страна на подвижния състав, по-специално символите, използвани при превоз на опасни стоки;
- системите за регистрация на пътувания;
- електрическите и пневматичните системи;
- натрупването на електричество и високоволтовите системи;
- оборудването за връзка (радиовръзка на влака и др.);
- уреждането на пътуванията;
- съставните части на подвижния състав, тяхното предназначение и приспособленията, характерни за превозваните товари, по-специално системата за спиране на влака чрез отваряне на въздухопровода на пневматичната спирачна система;
- спирачната система;
- специфичните части на теглителните единици;
- двигателите и трансмисиите за движението на локомотива и влака.

3. Проверка на спирачките.

Машинистите трябва да могат:

- да проверяват и изчисляват преди потеглянето дали спирачната сила на влака съответства на спирачната сила, която се изисква за линията, посочена в документите на превозното средство;
- да проверяват изправността на различните компоненти на спирачната система на теглителната единица и на влака, ако е необходимо, преди потеглянето, при привеждането в движение и по време на движение.

4. Режим на експлоатация и максимална скорост на влака във връзка с характеристиките на линията.

Машинистите трябва да могат:

- да вземат предвид информацията, предоставена им преди потеглянето;
- да определят вида движение и пределната скорост на влака на базата на променливи, като ограничения на скоростта;
- метеорологични условия или промени в сигнализацията.

5. Управление на влака по начин, който не уврежда съоръженията или превозните средства.

Машинистите трябва да могат да:

- използват всички налични контролни системи в съответствие с приложимите правила;
- привеждат влака в движение, вземайки предвид сцеплението и ограниченията на мощността;
- използват спирачките за намаляване на скоростта и спиране, вземайки предвид подвижния състав и съоръженията.

6. Аномалии.

Машинистите трябва:

- да могат да следят за евентуални необичайни признаци в поведението на влака;
- да могат да проверяват влака и да откриват признаци на аномалии, да ги различават едни от други, да реагират адекватно на относителната им значимост и да се опитват да ги отстранят, като винаги отдават предимство на безопасността на железопътния трафик и хората;
- да познават наличните средства за защита и връзка.

7. Експлоатационни инциденти и произшествия, пожари и произшествия с хора.

Машинистите трябва:

- да могат да предприемат действия и да потърсят помощ в случай на произшествие с хора;
- да познават процедурите за евакуация в случай на авария.

8. Условия за продължаване на пътуването след произшествие, свързано с подвижния състав.

След възникването на произшествие машинистите следва да могат да преценят дали превозното средство може да продължи да се движи и при какви условия, за да могат да информират съответните служби за тези условия възможно най-скоро.

Машинистите следва да могат да определят дали е необходима експертна оценка, преди влакът да може да продължи.

9. Осигуряване на влака против самопридвижване.

Машинистите следва да могат да предприемат мерки, гарантиращи, че влакът или части от него няма да потеглят или да се задвижат неочаквано, дори и при най-трудните условия.

Освен това машинистите следва да са запознати с мерките, чрез които могат да спрат влак или части от него, ако той е потеглил или се е задвижил неочаквано.

ПРОФЕСИОНАЛНИ ПОЗНАНИЯ ЗА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

1. Проверка на спирачките.

Машинистите трябва да могат да проверяват и изчисляват преди потеглянето дали наличната спирачна маса на влака съответства на необходимата спирачна маса, която се изисква за съответния обслужван влак, посочена в съответния влаков документ.

2. Вид експлоатация и максимална скорост на влака в съответствие с характеристиките на линията.

Машинистите трябва да могат:

- да вземат предвид предоставената им информация, като например ограничения на скоростта или промени в сигнализацията;
- да определят вида движение и пределната скорост на влака на базата на характеристиките на линията.

3. Познаване на линията.

Машинистите трябва да могат да предвиждат проблемите и да реагират адекватно по отношение на безопасността и другите показатели, като например точност и икономичност. Ето защо те следва да притежават подробни познания за железопътните линии и съоръжения по маршрута си и за другите уговорени алтернативни маршрути.

От значение са следните аспекти:

- експлоатационни условия (смяна на коловоз, еднопосочно движение и др.);
- извършване на проверка на маршрута и справка със съответните документи;
- определяне на коловози, които могат да бъдат използвани за определен вид движение;
- приложими правила за движение и показания на сигналната система;
- експлоатационен режим;
- система за осигуряване на движението на влаковете и свързаните с нея разпоредби;
- наименования на гарите, както и разположение и разстояние на видимост на гарите и сигналите, за да адаптират управлението спрямо това;
- ограничения на скоростта за различните категории управлявани влакове;
- топографски профили;
- специални условия за работа със спирачките, например по линии със стръмен наклон;
- специфични експлоатационни характеристики: особени сигнали, дистанционни указатели, условия за потегляне и др.

4. Разпоредби за безопасност.

Машинистите трябва да могат да:

- привеждат влака в движение само тогава, когато са изпълнени всички предписани условия (разписание, нареждане или сигнал за потегляне, подаване на сигнали, ако е необходимо, и др.);
- наблюдават сигналите, да ги тълкуват незабавно и безпогрешно и да действат според показанията им;
- управляват влака безопасно в съответствие с различните експлоатационни режими: да познават и да спазват временни ограничения на скоростта, движение с вагоните напред, даване на сигнали за опасност, превключване между режими, движение в криви, преминаване през участъци, в които се извършват строителни работи, и др.;

5. Управление на влака.

Машинистите трябва да могат да:

- определят местоположението на влака по линията във всеки един момент;
- използват спирачките за намаляване на скоростта и спиране, вземайки предвид подвижния състав и спирачните му съоръжения;
- съобразяват движението на влака с разписанието, вземайки предвид характеристиките на теглителната единица, влака, линията и околната среда.

6. Аномалии.

Машинистите трябва да могат да:

- обръщат внимание, доколкото го позволява управлението на влака, на необичайни явления в железопътната инфраструктура и околната среда: сигнали, коловози, енергийно захранване, железопътни прелези, зона около железопътната линия, друг трафик;
- определят разстоянието до ясно видими препятствия;
- информират незабавно управителя на железопътната инфраструктура за мястото и характера на наблюдаваните аномалии, като се уверят, че информацията е била разбрана;
- вземайки предвид железопътната инфраструктура, да осигурят или да вземат мерки, за да осигурят безопасността на движението и на хората, когато това е необходимо.

7. Инциденти и произшествия при експлоатация, пожари и произшествия с хора.

Машинистите трябва да могат да:

- предприемат действия за осигуряване против самопридвижване и охрана на влака и да потърсят помощ в случай на произшествие с хора;
- определят къде да спрат влака в случай на пожар и да улеснят евакуацията на превозвания персонал, ако е необходимо;
- незабавно да предоставят полезна информация за пожара, ако същият не може да бъде овладян единствено от действията на машиниста;
- информират управителя на железопътната инфраструктура за тези обстоятелства възможно най-скоро;
- преценяват дали железопътната инфраструктура позволява превозното средство да продължи да се движи и при какви условия.

№..... дата място на провеждане:.....

Изпитна комисия:

Председател:.....

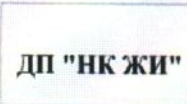
Членове:

1.....

2.....

[illegible]

ФБ - 2.59 - 03 "Протокол за резултатите от изпитите по ПБ - 2.59; Версия 02

ДОПЪЛНИТЕЛНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА МАШИНИСТИ			ДОПЪЛНИТЕЛНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА МАШИНИСТИ			ДОПЪЛНИТЕЛНО УДОСТОВЕРЕНИЕ														
3. КАТЕГОРИИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ Попълнете съответните квадратчета и анулирайте останалите <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px;"></td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px;"></td> <td colspan="3"></td> </tr> </table> Забележки:															1. ДАННИ ЗА РАБОТОДАТЕЛЯ НАЕМАЩАТА ОРГАНИЗАЦИЯ Юридическо наименование Железопътен предприятие ☐ Управител на инфраструктура ☐ Работно място Пощенски адрес Град – Държава			  Европейски образец Номер на свидетелството ДОПЪЛНИТЕЛНО УДОСТОВЕРЕНИЕ указващо инфраструктурата, за която машинистът е придобил право да управлява подвижния състав, както и вида на подвижния състав, който машиниста има право да управлява в съответствие с Директива 2007/59/ЕО и приложимото национално законодателство фамилно име име Референтен номер, даден от работодателя Да та на издаване - - Да та на изпичане - - Издаваща организация Пощенски адрес Върхушен референтен номер		
4. ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ			2. ДАННИ ЗА ПРИТЕЖАТЕЛЯ Място на раждане Дата на раждане - - Гражданство Пощенски адрес Град Държава			 СНИМКА														
5. ЕЗИКОВИ УМЕНΙΑ Езикови умения за инфраструктурата, в коя то е валидно удостоверението <table style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">Дата</th> <th style="width: 40%;">Език</th> <th style="width: 40%;">Забележки</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>			Дата	Език	Забележки										Подпис					
Дата	Език	Забележки																		
6. ОГРАНИЧЕНИЯ			Печат																	

[illegible]

ДП "НК ЖИ"

КОПИЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНО УДОСТОВЕРЕНИЕ

Издадено в съответствие с член 17 от Директива 2007/59/ЕО;
настоящият документ не дава права за управление.



**1. РАБОТОДАТЕЛ/
НАЕМАЩО ЖПУИ**

НАИМЕНОВАНИЕ НА ДРУЖЕСТВОТО

ЖЕЛЕЗОПЪТНО ПРЕДПРИЯТИЕ ☐ УПРАВИТЕЛ НА ИНФРАСТРУКТУРА ☐

Пощенски адрес

Пощенски код и град

Референтен номер на
притежателя

Държава

2. ПРИТЕЖАТЕЛ

Номер на свидетелството

Фамилно/и име/на

Име(на)

Място на раждане

Дата на раждане

Гражданство

Пощенски адрес
(не задължително)

СНИМКА

Подпис

**3. КАТЕГОРИЯ ЗА
УПРАВЛЕНИЕ**

А ☐

Б ☐

**4. ДОПЪЛНИТЕЛНА
ИНФОРМАЦИЯ**

5. ОГРАНИЧЕНИЯ

6. ЕЗИКОВИ УМЕНИЯ

**7. ПОДВИЖЕН
ЖЕЛЕЗОПЪТЕН СЪСТАВ**

Описание	Забележки

8. ИНФРАСТРУКТУРИ

Забележки

**ДАТА, НА КОЯТО
МАШИНИСТЪТ Е
ПРЕКРАТИЛ
УПРАВЛЕНИЕТО НА
ВЛАНОВЕ ЗА ЖПУИ**

--

ИЗДАВАЩА ОРГАНИЗАЦИЯ

Пощенски адрес

Телефон

E-mail:

	Факс:	

Дата на издаване

--

Подпис

Вътрешен референтен номер

--

Печат

--

Удостоверение за машинист на РСМ		ДП „НК ЖИ”										
1. Данни за работодателя (юридическо наименование)		Номер на документа за правоспособност <table border="1" style="margin: auto; text-align: center;"> <tr> <td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td> </tr> </table>		0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2. Работно място		Удостоверение за машинист на РСМ										
3. Данни за притежателя (място на раждане)		 (име и презиме) (фамилия)										
Дата на раждане		<table border="1" style="margin: auto; text-align: center;"> <tr> <td>Д</td><td>Д</td><td>М</td><td>М</td><td>Г</td><td>Г</td><td>Г</td><td>Г</td> </tr> </table>		Д	Д	М	М	Г	Г	Г	Г	
Д	Д	М	М	Г	Г	Г	Г					
адрес:		Референтен номер										
		<table border="1" style="margin: auto; text-align: center;"> <tr> <td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td> </tr> </table>		0	0	0	0	0				
0	0	0	0	0								
		Дата на издаване										
		<table border="1" style="margin: auto; text-align: center;"> <tr> <td>Д</td><td>Д</td><td>М</td><td>М</td><td>Г</td><td>Г</td><td>Г</td><td>Г</td> </tr> </table>		Д	Д	М	М	Г	Г	Г	Г	
Д	Д	М	М	Г	Г	Г	Г					
		Дата на изтичане										
		<table border="1" style="margin: auto; text-align: center;"> <tr> <td>Д</td><td>Д</td><td>М</td><td>М</td><td>Г</td><td>Г</td><td>Г</td><td>Г</td> </tr> </table>		Д	Д	М	М	Г	Г	Г	Г	
Д	Д	М	М	Г	Г	Г	Г					
снимка		Бисер Минчев <i>Главен ревизор по безопасността</i>										
..... (подпис)		<table border="1" style="margin: auto; padding: 10px;"> <tr> <td style="text-align: center;">подпис печат</td> </tr> </table>		подпис печат								
подпис печат												

[illegible]